

Cividât, ai 4 di Jugn dal 2015

(ARC) SERRACCHIANI. IN GRACIIS DAL ACUARDI CU LA ARLEF IL TREN DES LENGHIS AL VALORIZE FUC E LA CULTURE DAL FVG

"La iniziative 'Il tren des lenghis' e je une oportunitât cetant buine par fâ sisteme: e permet di realizâ une part dal nestri progjet pes politicis linguisticis, ma ancje di valorizâ une risorse regjonâl tant che lis Feroviis Udine-Cividât. O vin cussì cjapât la pussibilitât di dâ visibilitât aes cinc lenghis che si fevelin in Friûl Vignesie Julie e di "fâ culture" in graciis dal patrimoni di plurilinguism".

Lu à dit la presidente de Regjon **Debora Serracchiani**, in ocasion de presentazion dal **progjet "Il treno delle lingue"**, nassût te suaze dal **protocol di intese firmât vuê te stazion di Cividât tra la ARLeF-Agenzie regjonâl pe lenghe furlane e la FUC-Società Ferrovie Udine**.

Tal concret il progjet al **caraterizarà, cuntune fonde plurilinguistiche (talian, furlan, sloven, todesc, inglês), i servizis, la informazion pal public, la segnaletiche ferroviarie e la imagjin visive de FUC**.

"O pensi che al sedi une vore interessant che il strument de promozion de ricjece linguistiche dal Friûl Vignesie Julis al sedi il tren: nol è dome mieç di spostament, ma ancje di cognossince dal paisaç, de culture, de identitât dai lûcs traversâts de ferovie. Al è un mieç che, cun di plui, si pues doprâ une vore ben par dâ visibilitât a tentis altris ecelencis de nestre regjon", e à marcât Serracchiani, ricuardant che e je la necessitât di une promozion teritoriâl "che e ledi oltri i confins locâi".

"A Udine e Cividât cheste e je une necessitât cetant sintude dal pont di viste turistic e culturâl", e à zontât la presidente, metint in evidence, a chest rivuart, cemût che la intermodalitât biciclete-tren e sedi une des fondis dal plan strategjic dal turisim dal Friûl Vignesie Julie.

"Metin in pîts la ufierte turistiche su la fonde dal prodot: la biciclete leade al tren e je un dai instruments di ricognossibilitât e di promozion teritoriâl cetant valit. Lu è za di agns in tancj paîs europeans, al sarès un pecjât se ancje nô no doprassin pal miôr lis potenzialitâts grandis che o vin", e à concludût Serracchiani.

Nol è un câs che vuê a Cividât al jere presint ancje Max Stiessen – Aministradôr Delegât di BB Land Carinzie, partner di FUC su la trate tra Udine e Villach. Ae sô presince e je stade dade la gnove che cui 8 di Jugn e scomençarà la promozion dal museu Diocesan e des Galariis dal Tiepolo in Austria, sul tren MiCoTra.

"Di cuant che e je nassude, la ferovie – screade 130 agns indaûr – e à vût svariadis evoluzions e cumò e fâs un altri pas viers la afermazion di une identitât plui precise dal servizi che al traverse teritoris plurilinguistics dilunc des direzions Nord – Sud, di Udine viers Tarvis e Villach, e Est - Ovest, di Udine viers Remanzôs e Cividât", al à spiegât l'aministradôr unic di FUC, Maurizio Ionico. Pal president de ARLeF Lorenzo Fabbro "si concretize une operazion di politiche linguistiche e di marketing teritoriâl e aziendâl inteligjente e une vore pôc onerose ", che te sô sperance e podarès "deventâ un model par altris concessionariis di servizi".

"La colaborazion cun ARLeF e permetarà –al à spiegât Fabbro - a FUC di promovi i siei servizis in maniere origjinâl, garantint il rispjet dai dirits linguisticis, rinfuarçant la fidelizazion dai utents locâi e riclamant la atenzion dai turiscj che a visitin il nestri teritori".

<<<<<<<<<<<<

Ae presentazion a son intervignûts il vicesindic di Udin Carlo Giacomello, il sindic di Cividât Stefano Balloch, il sindic di Remanzâs Daniela Briz e il conseîr regjonâl Armando Zecchinon.

Serracchiani, presinte ae firme dal protocol di intese, e à po dopo screât il cartel plurilengâl di Cividât e la insegne di benvignût ae stazion di Cividât "Il tren des lenghis_ il treno delle lingue_ der zug der sprachen_ vlak jezikov_ the train of languages".